

«СОГЛАСОВАНО»  
Глава  
города Ханты-Мансийска  
М.И. Ряшин  
2023г.



«СОГЛАСОВАНО»  
Врио начальника ОГИБДД  
МОМВД России «Ханты-  
Мансийский»  
подполковник полиции  
Игнатов Д.А.

от «01» 17 2023г



«УТВЕРЖДАЮ»  
И.о. директора  
КОУ «Ханты-  
Мансийская школа для  
обучающихся с  
ограниченными  
возможностями  
здоровья»  
Л.И. Ковалева



2023г.

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения, расположенного на  
территории автономного округа

**Казенное общеобразовательное учреждение Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры «Ханты-Мансийская школа для  
обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»**

(наименование образовательного учреждения)

## Общие сведения

Казенное общеобразовательное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа–Югры «Ханты-Мансийская школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»

(Полное наименование образовательного учреждения)

Тип ОУ: Общеобразовательное

Юридический адрес ОУ: 628011, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Тюменской обл., ул. Гагарина, 33-А,

Фактический адрес ОУ: 628011, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Тюменской обл., ул. Гагарина, 33-А,

Руководители образовательного учреждения:

Директор (заведующий) Васильев Василий Николаевич 32-48-30

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора

по учебной работе

Ковалева Любовь Ивановна

32-41-38

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора

по воспитательной работе

Уральская Наталья Андреевна

32-41-38

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники

Образовательного учреждения:

Заместитель директора по АХР Родькин Василий Николаевич

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

32-96-05

(телефон)

Ответственные от

Госавтоинспекции: Врио начальника ОГИБДД МОМВД России «Ханты-Мансийский» подполковник полиции Игнатов Дмитрий Анатольевич

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники ОУ

за мероприятия по профилактике

детского травматизма:

Учитель Понькин Дмитрий Михайлович

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

32-41-28

Ответственный работник  
Осуществляющей за  
содержание улично-дорожной  
сети (МДЭП г.Ханты-Мансийска)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(телефон)

Руководитель или ответственный  
работник дорожно-эксплуатационной  
организации, осуществляющей  
содержание технических средств  
организации дорожного  
движения (МДЭП г.Ханты-Мансийска)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(телефон)

Количество (обучающихся, воспитанников) по состоянию на 31.10.2023г.  
(209).

Наличие уголка по БДД : имеется, коридор 2 этажа

*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие класса по БДД : нет

*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет

*(при наличии автобуса)*

Владелец автобуса: Индивидуальный предприниматель Мирон Иван  
Иванович

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 08:00 – 18:00 (период)

2-ая смена: \_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_ (период)

внеклассные занятия: 12:00– 17:30 (период)

Телефоны оперативных служб:

112

## Содержание

### I. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

### III. Приложения.

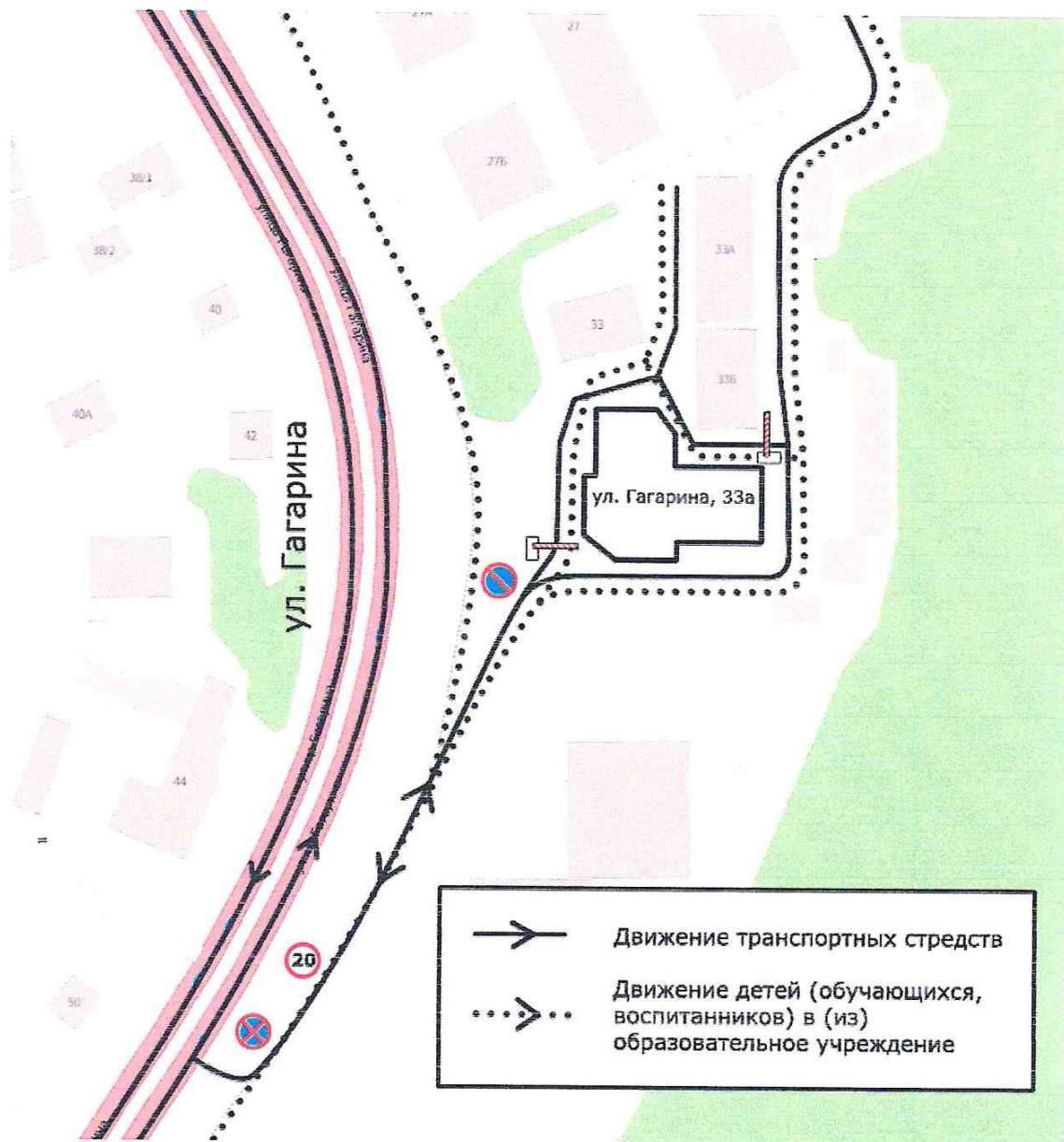
План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.



# I. План-схемы образовательной организации

## 1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

Образец схемы



## Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательной организации

1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательная организация;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

- образовательную организацию;
- стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

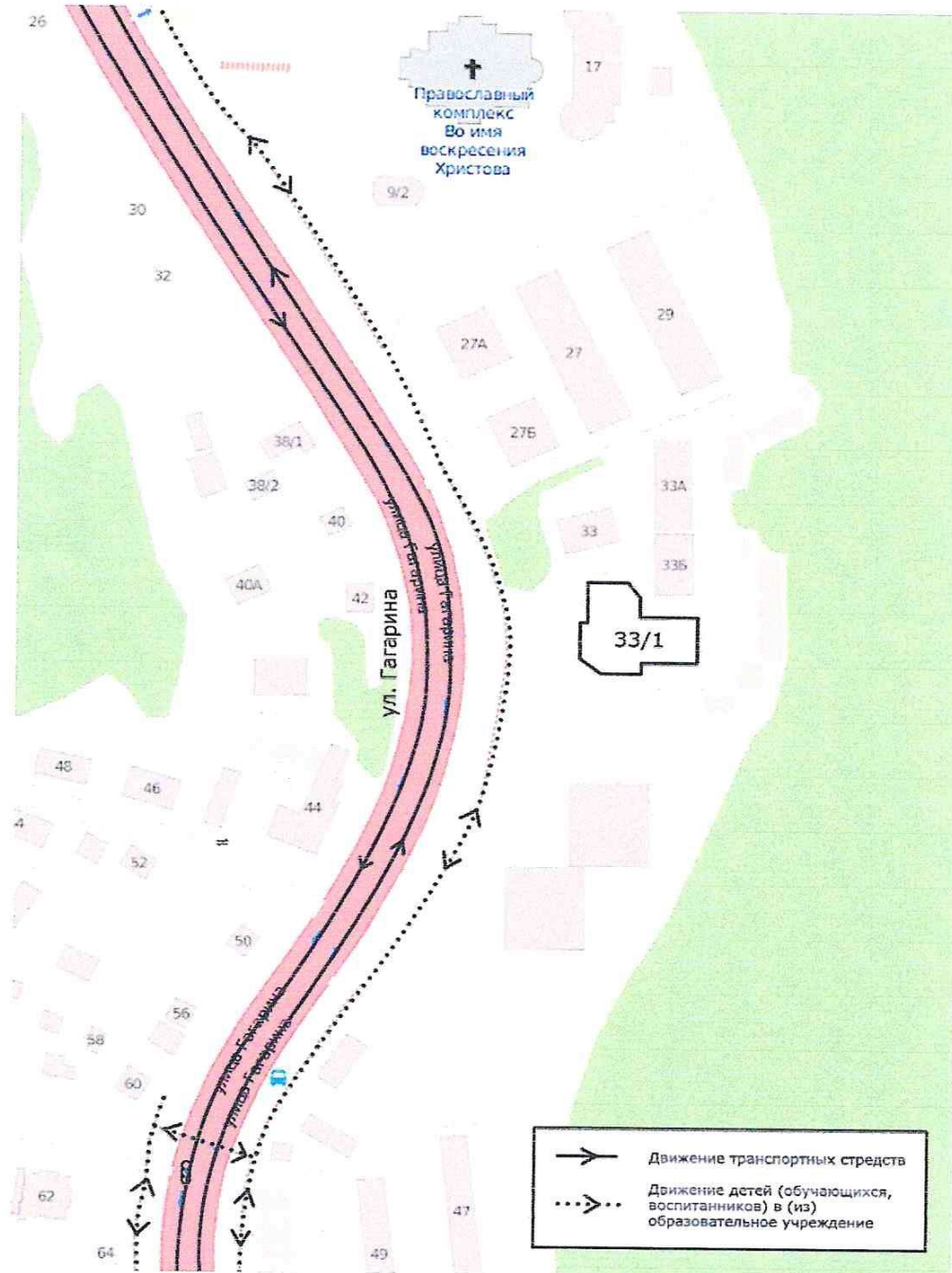
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательную организацию;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

**2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест**

Образец схемы





## **Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации**

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2. На схеме обозначаются:

- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление безопасного маршрута движения детей.

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно;

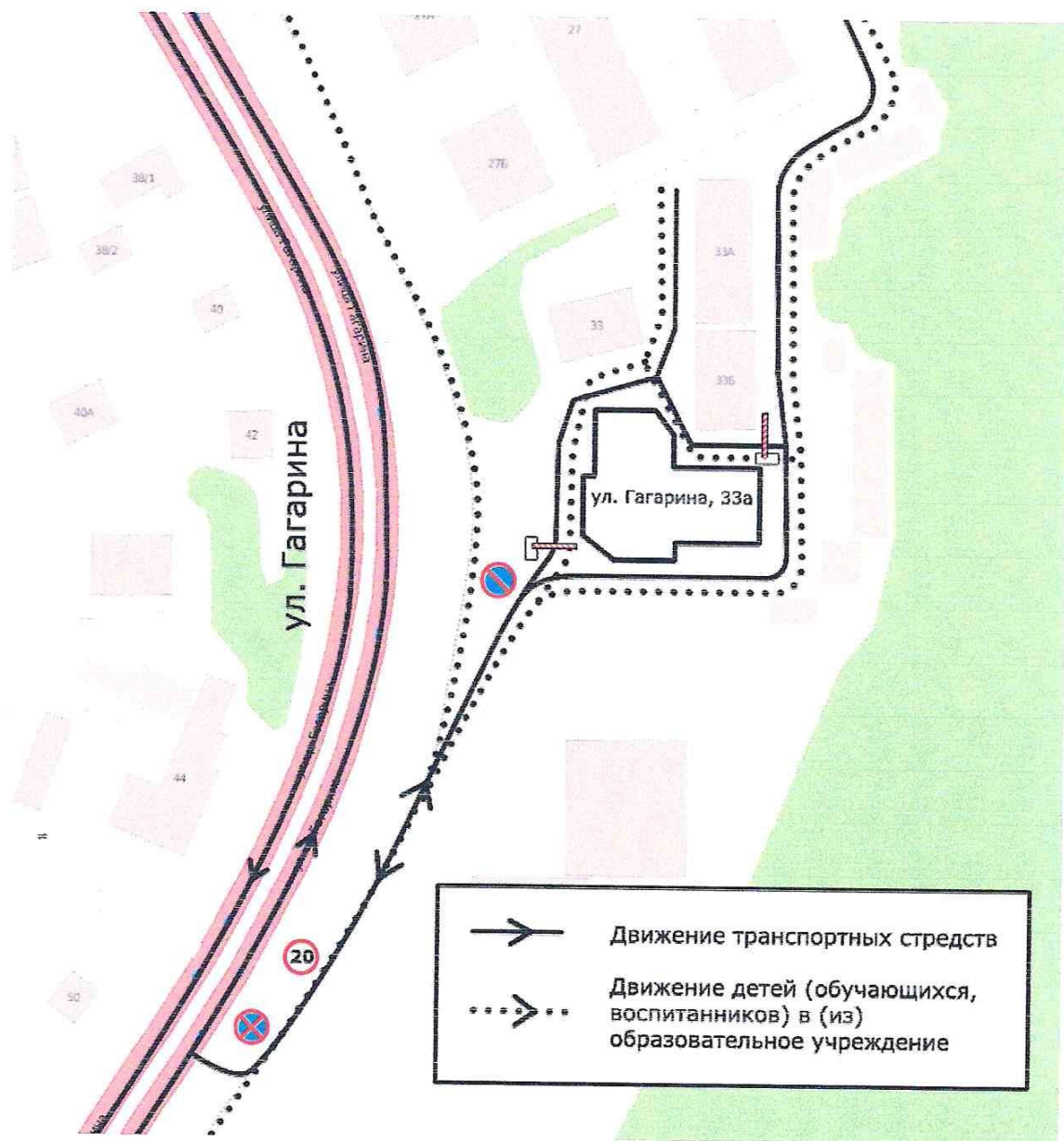
4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.



### 3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

Образец схемы



**Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### 1. Общие сведения

Марка: ПАЗ

Модель: 320470-05

Государственный регистрационный знак: А569ВС186

Год выпуска: 2013

Количество мест в автобусе: 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения №6 Техническому регламенту о безопасности транспортных средств.

Марка: ПАЗ

Модель: 320475-04

Государственный регистрационный знак: А038ХС186

Год выпуска: 2019

Количество мест в автобусе: 26

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения №6 Техническому регламенту о безопасности транспортных средств.

### 2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории и D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Найбов Абдусамин	01.02.2022 г.	13/13	Август 2024	С 1 по 11 августа 2023	-	-
Маципула Игорь Викторович	20.08.2018 г.	21/13	Август 2024	С 1 по 11 августа 2023	-	-



### **3. Организационно-техническое обеспечение**

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения): Родькин Василий Николаевич  
(Ф.И.О.)

Назначено 15.06.2023

(дата)

прошло аттестацию 15.06.2023.

(дата)

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет АУ «Центр профессиональной патологии».

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет: Мирон Иван Иванович  
(Ф.И.О. специалиста)

4) Дата очередного технического осмотра: апрель 2024

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: г.Ханты-Мансийск Пристанская 11А., меры, исключяющие несанкционированное использование: дисциплинарное взыскание.

### **4. Сведения о владельце автобуса**

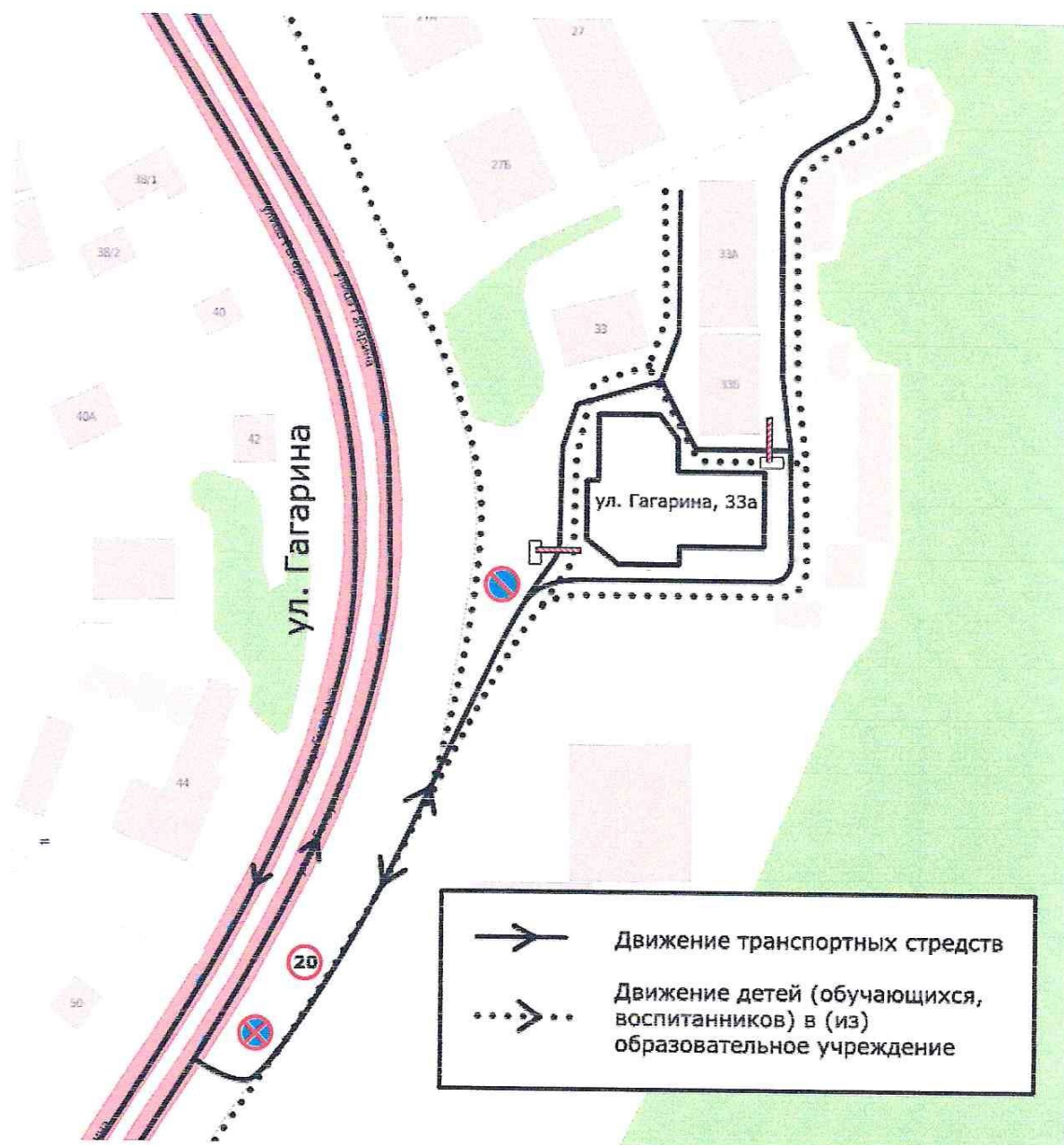
Юридический адрес владельца: г. Ханты-Мансийск, ул. Ледовая, д.5 кв.3

Фактический адрес владельца: г. Ханты-Мансийск, ул. Ледовая, д.5 кв.3

Телефон ответственного лица: Родькин Василий Николаевич, тел. 89048728575

## 2. Маршрут движения автобуса образовательной организации

Образец схемы



## **Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательной организации**

На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательной организации, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.

На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательной организации из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание образовательной организации;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательной организации;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательной организации;
- другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательной организации.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

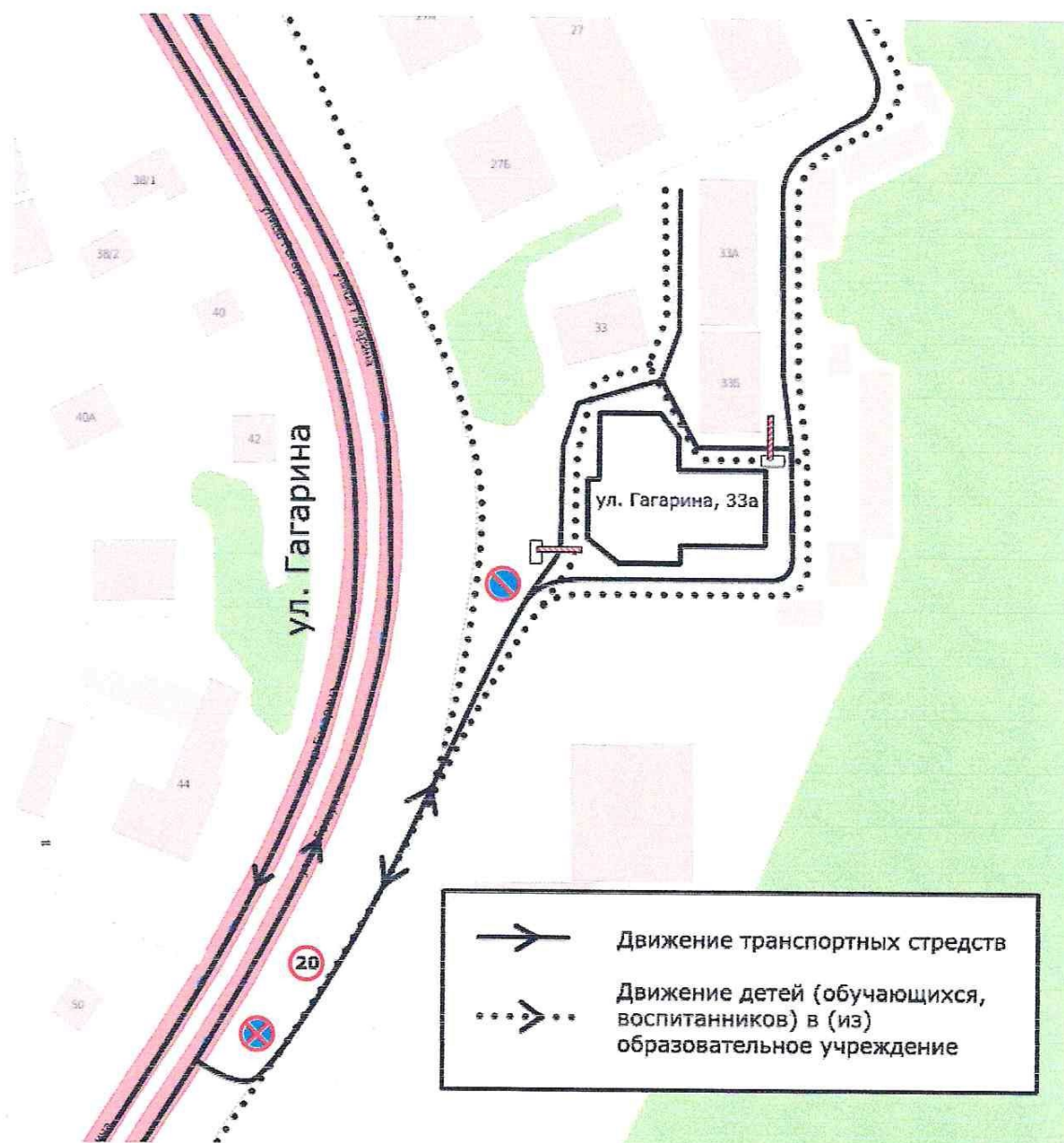
Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагерь, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства (автобуса).



# 1. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации

Образец схемы



## **Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательной организации**

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у образовательной организации, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса у образовательной организации.

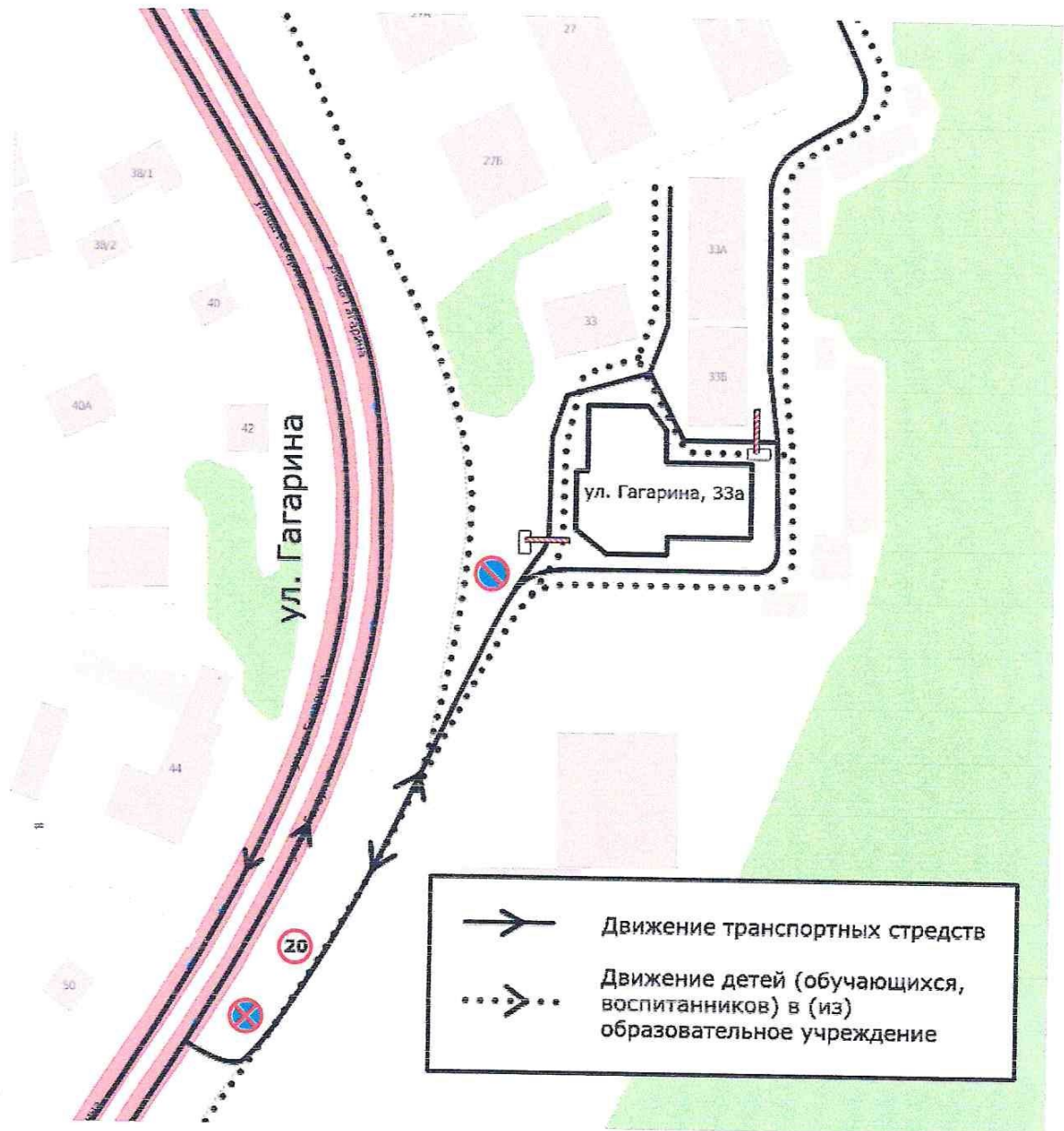
На схеме обозначены:

- жилые дома района расположения образовательной организации;
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации *(при наличии)*;
- автомобильные дороги.

## Приложение

### План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации

Образец схемы





**Рекомендации к составлению план-схемы пути движения  
транспортных средств и детей  
при проведении дорожных ремонтно-строительных работ  
вблизи образовательной организации**

На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей к образовательной организации с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

На схеме обозначены:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации *(при наличии)*.